



LAHDEN SEUDUN  
LIIKENNE

## Runkolinjastosuunnitelma



#runkolinjasto  
#sinunvuorosi  
#minunvuoroni

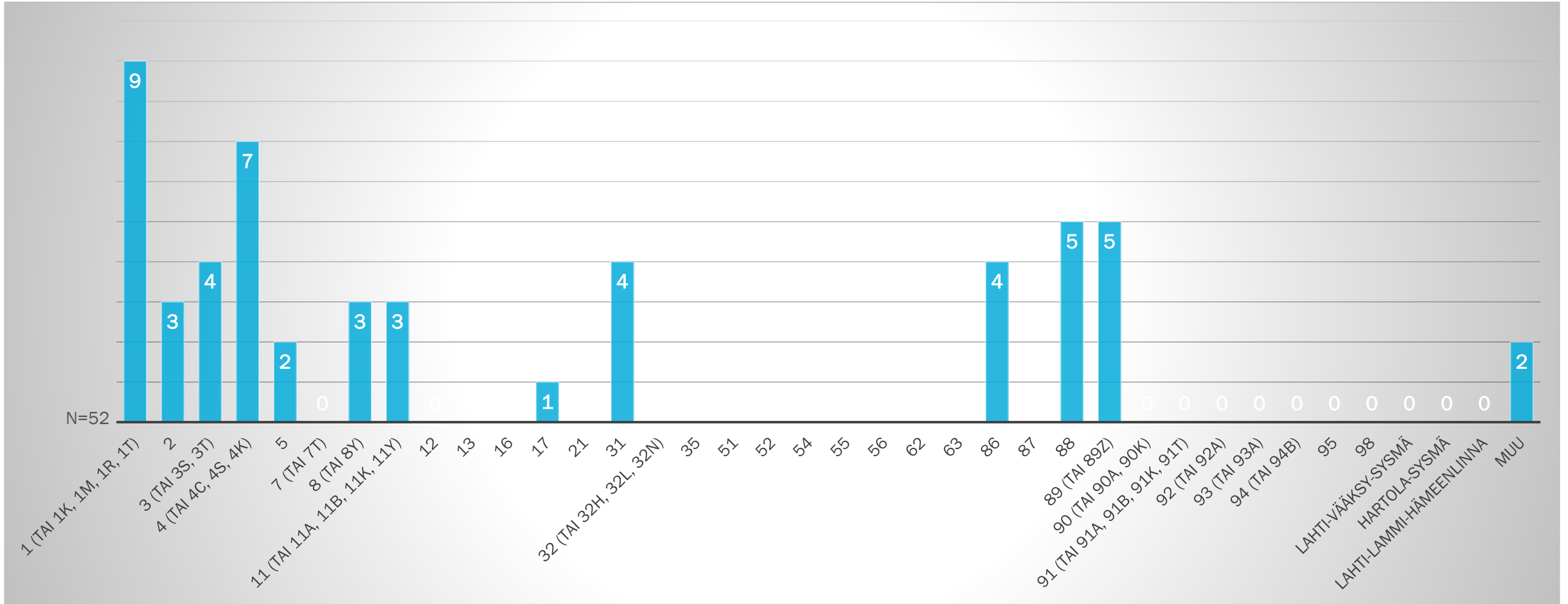
**Kuljettajakyselyn  
yhteenvedo**

# Kysely kuljettajille

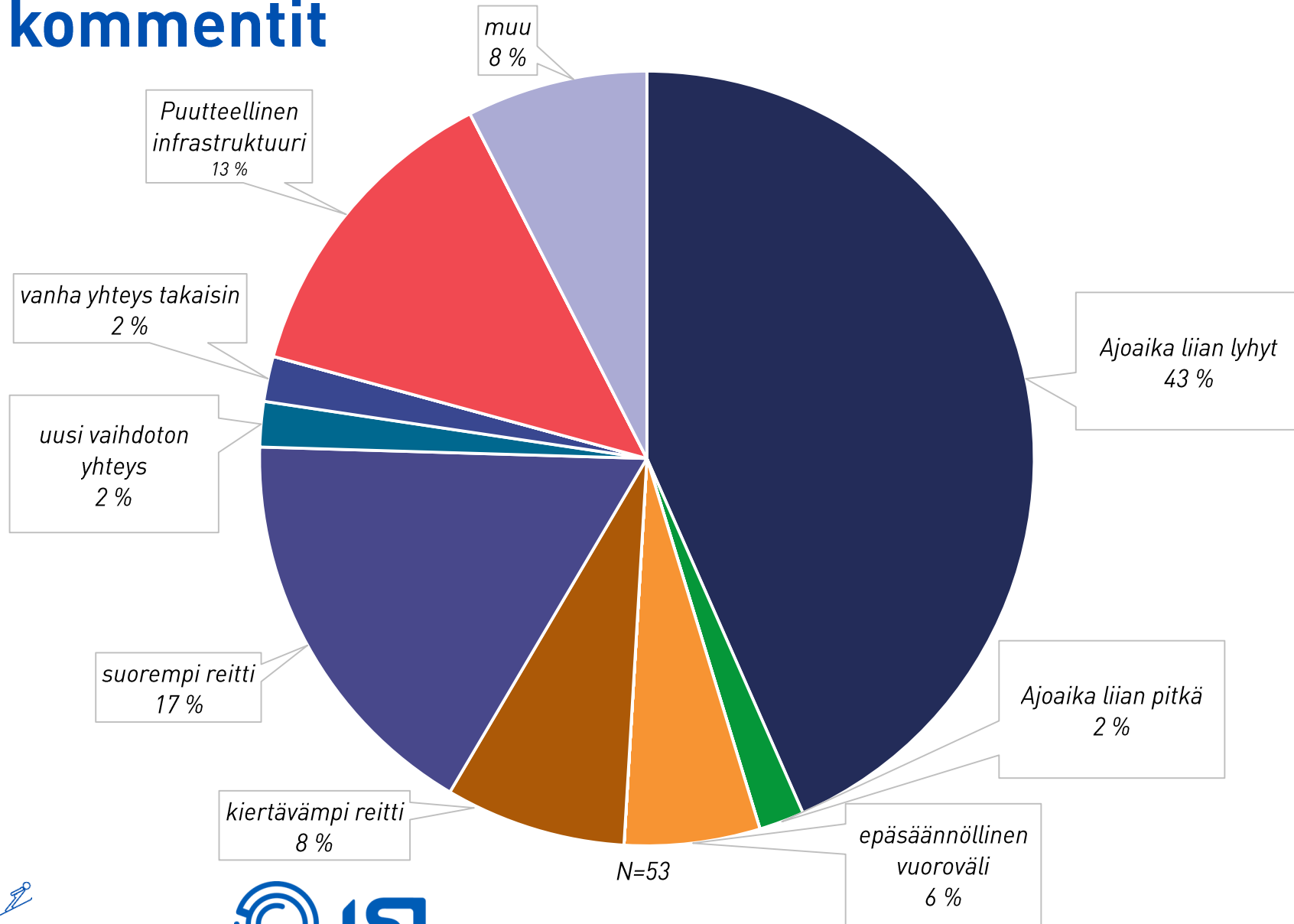
- Kysely oli avoinna netissä keväällä 2018
- Kysely toteutettiin Maptionnaire –työkalulla
- Liikennöitsijät informoivat kuljettajia kyselystä omissa kanavissaan
- Kyselyyn vastasi 45 kuljettajaa



# Mitä linjaa palautteesi koskee?



# Avoimet kommentit



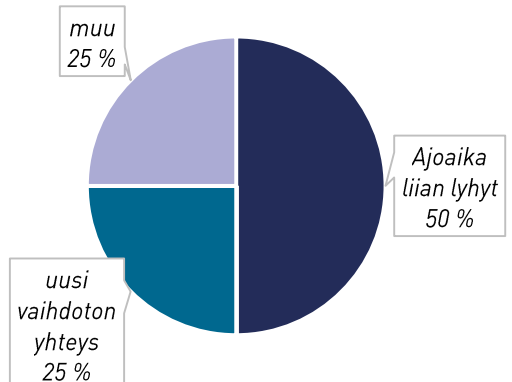
N=53



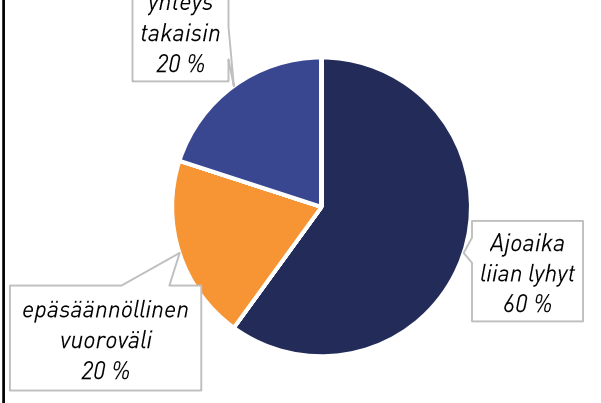
torstai 21. kesäkuu 2018

# Avoimien kommenttien jakautuminen linjoittain

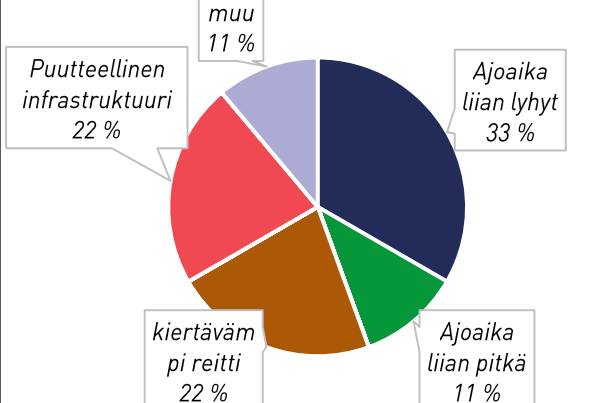
**Linja 1** kommentteja 4



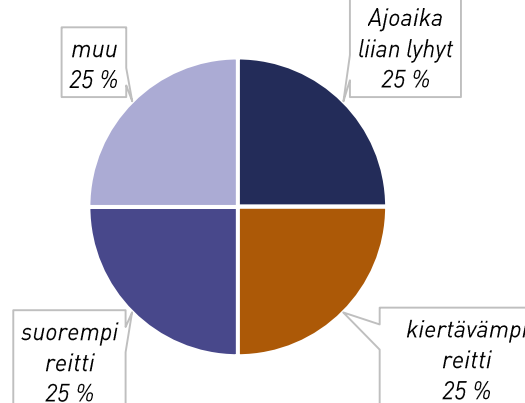
**Linja 3** kommentteja 5



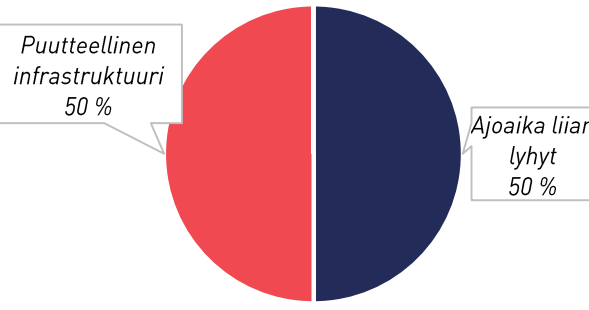
**Linja 4** kommentteja 9



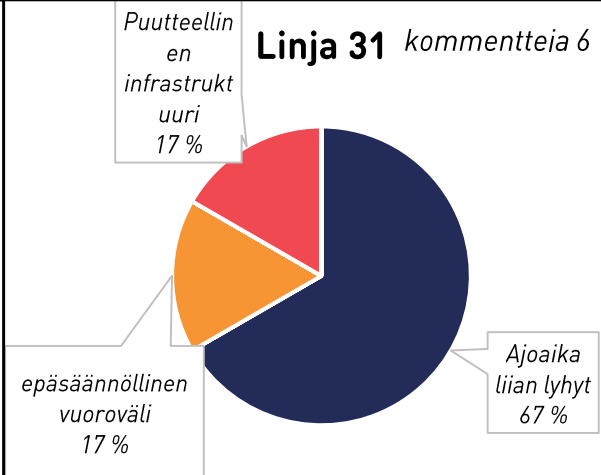
**Linja 8** kommentteja 4



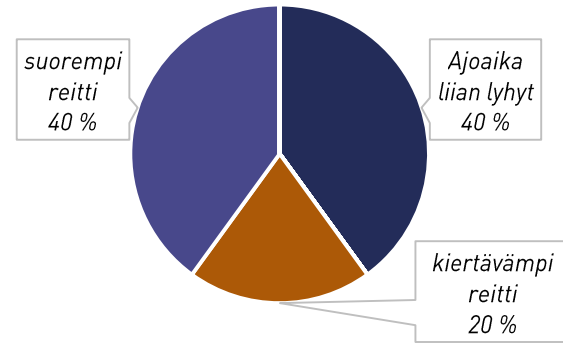
**Linja 11** kommentteja 2



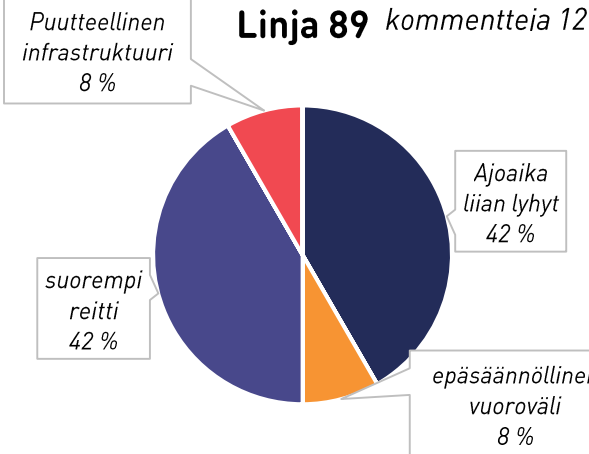
**Linja 31** kommentteja 6



**Linja 88** kommentteja 5



**Linja 89** kommentteja 12



# Kehitysehdotukset: Reitit

## Linja 3

- Jatko PHKS:lle kuten ennen

## Linja 4

- Kierto Työtjärven pääte pysäkin kautta Tiilikankaalle mentäessä
- Kierto Möysän kautta

## Linja 8

- Hollola-Lahti väli kuten linja 4, suoraan torille eikä matkakeskuksen kautta
- Hollola-Lahti välille koukkaus Metsä-Kankaan kautta

## Linja 86

- Jyrängön jättäminen pois (89 kulkee samaan aikaan ja vie matkustajat)

## Linja 88

- Orimattila-Lahti välillä seututien 167 kautta (Useampi vastaus)
- Linjan siirto Heinolassa Tommolaan Reumanmäen sijasta
- Urheiluopistolla käyminen pois edes osalta vuoroja

## Linja 89

- Orimattila-Lahti välillä seututien 167 kautta
- Mustikkahaan kierto Heinolassa pois
- 89Z siirto pois Heinlammintieltä koulu aikojen ulkopuolella
- 89Z valtatie 24:lta Heinlammintielle, koska liittyminen seututie 140:lle hankalaa

## Muut

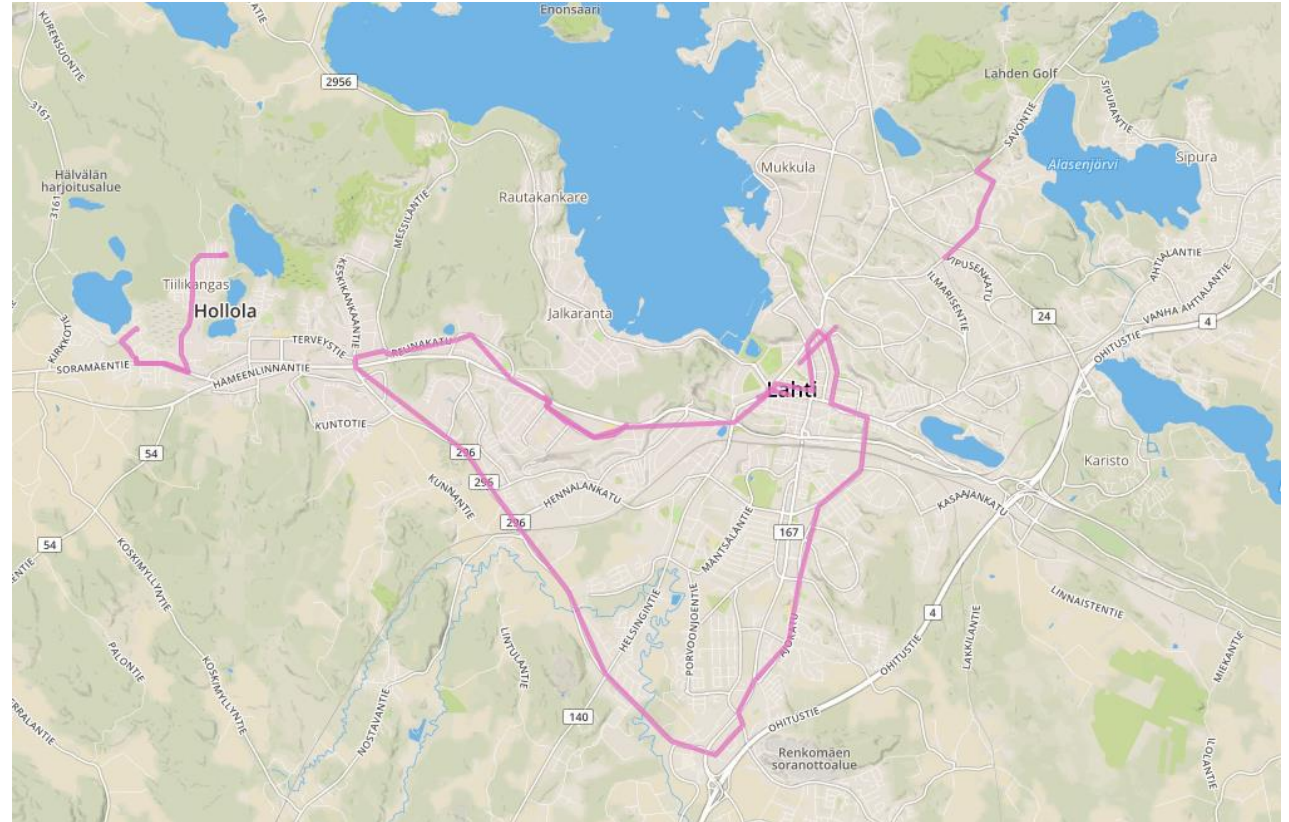
- Seututielle 296 esitettiin poikittaislinjaa Orimattila-Hollola/PHKS -välille
- Liipolasta Mukkulaan esitettiin vaihdotonta yhteyttä (linjan 1 siirto sinne)





# Karttamerkinnot

- Kyselyssä oli mahdollisuus merkitä karttaan ongelmallisia kohteita ja uusia reittiehdotuksia
- Kartalle saatiin muutama uusi reittiehdotus.
- Muut karttakommentit on huomioitu avoimien vastauksien analyysissä



# Kehitysehdotukset: Pysäkit ja katuinfra

- Nastolan kirkon ja Rakokiven pysäkit huonosti rakennettuja
- Kauppatorin pysäkillä C on liian ahdasta; linjoilla 1, 7, 13 ja 89 lähdöt samaan aikaan
- Uudenkylän päätepysäkillä puutteelliset taukotilat: ei vessaa eikä taukotiloja
- Vesijärvenkadulla Kansanopiston pysäkit ja pysäkit Kauppakadulla talvella ahtaita lumen vuoksi
- Etelätiellä bussit eivät mahdu kohtaamaan (linja 31)
- PHKS:llä ei ole tilaa linjan ajantasaukselle (linja 11 Hollolasta), pysäkille mahtuu vain yksi bussi kerrallaan
- Pysäkkiä "Hedelmätarhantie (153840)" ehdotettiin poistettavaksi linjalla 8. Nykyisellään pysäkkiväli 160 m edelliseen pysäkkiin "Hedelmätarha (153838)"





# Muut kehitysehdotukset

- Linjan 4 apuautoja ehdotettiin siirrettäväksi klo 8.15 Kauppatori-Uusikylä – vuorolta klo 8.00 Uusikylä-Kauppatori –vuorolle
- Liikennevalojen valo-ohjelmien koettiin pidentävän ajoaikaa kohtuuttomasti viikonloppuisin
- Nykyisten aikataulujen kireyden koettiin aiheuttavan ylimääräistä stressiä



# Kiitos kyselyyn vastanneille!

#sinunvuorosi

2	Kahvila
3	Ystävä
3S	Auringonlasku
7	Luontopolku
16	Piilopaikka
17	Mummola



<b>Koti</b>
1 Työpaikka
1R Ruokakauppa

