

LAHTI



LAHDEN SEUDUN
LIIKENNE

Kaupunkiympäristö

EU:n Palvelusopimusasetuksen
7 artiklan 1. kohdan mukainen

LAHDEN SEUDUN JOUKKOLIIKENNEVIRANOMAISEN YHDISTELMÄRAPORTTI 2016



Sisällys

RAPORTIN TAUSTA JA TARKOITUS.....	3
LAHDEN TOIMIVALTAISEN VIRANOMAISEN ALUE	3
JULKISEN PALVELUN HINTAVELVOITTEET	4
KILPAILUTETUT JULKISEN LIIKENTEEN HARJOITTAJAT SEKÄ KORVAUKSET, JOITA NIILLE ON MAKSETTU.....	5
Vuonna 2016 voimassa olleet siirtymäajan liikennöintisopimukset.....	5
Vuonna 2016 voimassa olleet hankintasopimukset.....	5
Vuonna 2016 olleet suorahankinnat:.....	7
Vuonna 2016 voimassa olleet markkinaehtoiset vuorot:	7
VERTAILU EDELLISEEN VUOTEEN	8
Lippusubventio	8
Liikennöintikorvaukset	8
Valtionavustukset	9

RAPORTIN TAUSTA JA TARKOITUS

Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jonka julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä loka-kuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta

7 artikla**Julkaiseminen**

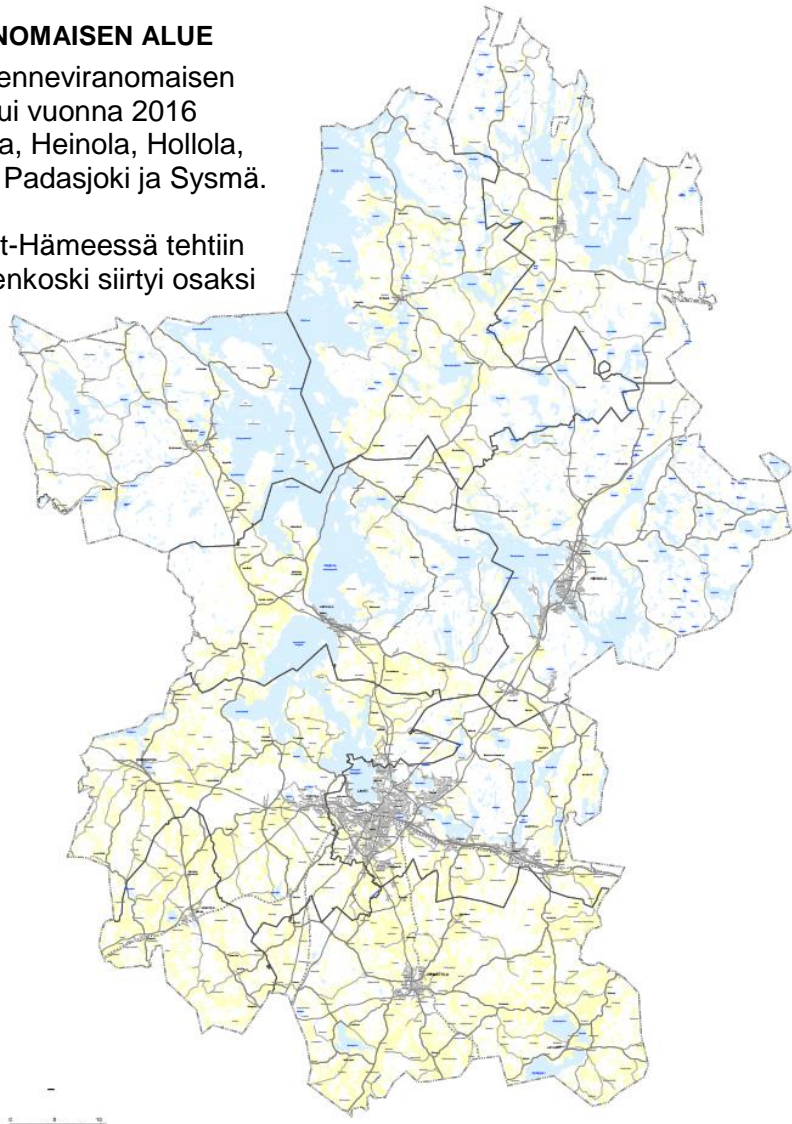
1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä.

Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

LAHDEN TOIMIVALTAISEN VIRANOMAISEN ALUE

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueeseen kuului vuonna 2016 9 kuntaa: Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola, Kärkölä, Lahti, Orimattila, Padasjoki ja Sysmä.

Vuoden 2016 alusta Päijät-Hämeessä tehtiin kaksi kuntaliitosta. Hämeenkoski siirtyi osaksi Hollolaa ja Nastola siirtyi osaksi Lahtea.



JULKISEN PALVELUN HINTAVELVOITTEET

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen alueella vuonna 2016 voimassaolleet hintavelvoitteet:

Lahden seutulippu:

lipputyyppi:

kelpoisuusalue:

30 päivää rajaton matkustusosoikeus

Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola, Hämeenkoski, Iitti, Joutsa, Kärkölä, Lahti, Myrskylä, Mäntsälä, Nastola, Orimattila, Padasjoki, Pukkila, Sysmä.

Nastolan seutulippu siirrettiin osaksi Lahden seutulippua 1.9.2016 alkaen.

Asiakas hintoja korotettiin 1.10.2016 alkaen

asiakashinnat:

		1.10.2016 alkaen
Asikkala	82,00 €	82,00 €
Hartola	105,00 €	105,00 €
Heinola	85,00 €	90,00 €
Hollola	74,00 €	74,00 €
Hämeenkoski	74,00 €	74,00 €
Iitti	75,00 €	75,00 €
Joutsa	125,00 €	125,00 €
Kärkölä	74,00 €	74,00 €
Lahti	85,50 €	90,00 €
Myrskylä	75,00 €	79,00 €
Mäntsälä	84,00 €	84,00 €
Nastola	76,00 €	kts. Lahti
Orimattila	78,00 €	78,00 €
Padasjoki	93,00 €	93,00 €
Pukkila	75,00 €	75,00 €
Sysmä	85,00 €	85,00 €

Hintavelvoitteesta maksettu korvaus vuonna 2016 (sis. alv 10%)

	subventio yhteensä	palautus yhteensä	<i>valtionapu</i>
Asikkala	38 437,77 €	13 426,13 €	25 011,64 €
Hartola	1 351,89 €	19,18 €	1 332,71 €
Heinola	11 529,31 €	3 020,08 €	8 509,23 €
Hollola	186 025,05 €	121 734,95 €	64 290,10 €
Hämeenkoski	5 535,29 €	744,39 €	4 790,90 €
Iitti	2 848,53 €	43,02 €	2 805,51 €
Joutsa	187,60 €	- €	187,60 €
Kärkölä	869,19 €	544,26 €	324,93 €
Lahti	128 343,14 €	85 384,84 €	42 958,30 €
Myrskylä	1 837,52 €	480,54 €	1 356,98 €
Mäntsälä	1 507,07 €	448,80 €	1 058,27 €
Nastola	69 377,55 €	43 309,70 €	26 067,85 €
Orimattila	35 014,85 €	7 702,81 €	27 312,04 €
Padasjoki	37 836,69 €	4 604,08 €	33 232,61 €
Pukkila	7 597,67 €	246,07 €	7 351,60 €
Sysmä	9 388,02 €	2 166,95 €	7 221,07 €

Lahden kaupunkilippu:

lipputyyppi	30 päivää rajaton matkustusosoikeus
kelpoisuusalue	Lahden kaupunkialue
asiakashinta:	54,50 € / 30 pv

Lahden kaupunkilipun voimassaolo päättyi 31.8.2016. Waltissa kausilipulle ei muodostu hintavelvoitetta. Asiakkaan maksama hinta jaetaan käytön mukaan kuukausittain liikennöitsijöille nousukorvauksena

Hintavelvoitteena maksettava korvaus Lahden kaupunkilipuista vuodelta 2016 (sis. alv 10%)

Lahti	50 619,20 €
-------	-------------

Lahden Veteraanilippu:

lipputyyppi:	LSL:n näyttökortti sotiemme veteraaneille
Kelpoisuusalue:	Päijät-Häme, LSL vuoroissa
Asiakashinta:	0,00€

Sotiemme veteraaneille myönnettiin ilmainen matkustusosoikeus Lahden seudun liikenteen operoimissa vuoroissa 1.1.2016 alkaen.

Kalenterivuoden voimassa olevia näyttökortteja myönnettiin vuonna 2016 hakemuksesta sotaveteraaneille 197kpl. Sotaveteraanit ovat tehneet vuonna 2016 yhteensä 7591 matkaa, keskimäärin 38,5 matkaa / hlö.

KILPAILUTETUT JULKISEN LIIKENTEEN HARJOITTAJAT SEKÄ KORVAUKSET, JOITA NIILLE ON MAKSETTU**Vuonna 2016 voimassa olleet siirtymäajan liikennöintisopimukset**

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen toimialueella on ollut voimassa siirtymäajan liikennöintisopimuksia vuonna 2016. Siirtymäajan liikennöintisopimuksissa määritetyssä bussiliikenteessä olivat vuonna 2016 voimassa hintavelvoitteet, jotka on määriteltä edellä luvussa 3. Liikenteenharjoittajat saivat korvauksen hintavelvoitteen täyttämistä. Muita korvauksia ei maksettu.

Siirtymäajan liikennöintisopimusliikennettä ovat:

Koiviston Auto Oy, siirtymä-500168, Lahti-Vääksy-Sysmä voimassa 31.12.2016

Pekolan Liikenne Oy, siirtymä-501163, Järvenpää-Putula-Etola-Hämeenkoski voimassa 31.12.2016

Niemisen Linjat Oy, siirtymä-501162, Lahti-Vääksy-Padasjoki voimassa 10.2.2017

Vuonna 2016 voimassa olleet hankintasopimukset

Lahden seudun joukkoliikenteen toimivaltaisenviranomaisen alueella vuonna 2016 voimassa olleet hankintasopimukset ovat olleet brutto- käyttöoikeussopimus- ja suora hankintamallin mukaan.

Kilpailutus 2013 maksetut korvaukset vuonna 2016:

Bruttosopimus:

Kohde 1 1.7.2014-30.6.2019 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

2015	2016
1 921 882,68 €	1 877 280,21 €

Kohde 2 1.7.2014-30.6.2020 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

2015	2016
2 378 183,32 €	2 334 315,48 €

Kohde 3 1.7.2014-30.6.2019 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

2015	2016
2 704 641,03	2 597 667,04 €

Kohde 4 1.7.2014-30.6.2018 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

2015	2016
1 100 165,47 €	1 094 408,83 €

Kohde 5 1.7.2014-30.6.2018 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

2015	2016
882 075,28 €	880 805,10 €

Kohde 6 1.7.2014-30.6.2019 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

2015	2016
2 490 151,28 €	2 434 666,18 €

Kohde 7 1.7.2014-30.6.2020 + 2v optio, Lehtimäki Liikenne Oy

2015	2016
3 568 827,57 €	3 580 442,85€ €

Nettosopimus:

Kohde 8 1.7.2014-30.6.2019 + 2v optio, Lehtimäki Liikenne Oy

2015	2016
968 225,66 € €	831 606,66 €

Kilpailutus 2014/1:

Käyttöoikeussopimus:

Vääksy-Lahti-Sysmä, 1.1.2015-30.6.2015 + optio 2v.
Kilpailutus keskeytettiin kilpailutusasiakirjoissa ilmenneen tulkinnanvaraisuuden johdosta:

Kilpailutus 2014/2:

Käyttöoikeussopimus:

Heinola-Hartola-Sysmä, 1.1.2015-30.6.2015 + optio 2v. Järvisen Liikenne Oy. Toinen optio 1.7.2016-30.6.2017 otettu käyttöön.

1.1-30.6.2015	1.7.2015-30.6.2016	1.7.2016-30.6.2017
52 920,00 €	102 600,00 €	102 600,00 €

Kilpailutus 2015/1:

Käyttöoikeussopimus:

Kohde 1 Lahti-Vääksy-Sysmä
1.8.2015-31.12.2016, Bus Travel Oy Reissu Ruoti

2015	2016
30 817,00 €	58 722,30 €

Kohde 2 Lahti-Vääksy-Sysmä / Urajärvi-Lahti
1.8.2015-31.12.2016, Bus Travel Oy Reissu Ruoti

2015	2016
49 783,42 €	66 397,50 €

Vuonna 2016 olleet suoramarkinnat:

Niemisen Linjat Oy:
M-P 17:20 Padasjoki-Vääksy-Lahti

2015	2016
2 365,55 €	1 982,20 €

Palveluliikenne Salpaus Oy:
Veteraanien kuljetus kesä 2016 2x viikossa
Lahden kauppatori - Veteraanien Maja; Vaskirannankatu

2015 Lehtimäki	2016 Salpaus
3 600,00 €	1 897,72 €

Vuonna 2016 voimassa olleet markkinaehtoiset vuorot:

Järvisen Liikenne Oy:
Koulu 6:45 Sysmä-Vääksy-Lahti
Koulu 9:20 Lahti-Vääksy-Sysmä
Koulu 11:30 Sysmä-Vääksy-Lahti
Koulu 13:45 Lahti-Vääksy-Sysmä

VERTAILU EDELLISEEN VUOTEEN

Lippusubventio

Vuoden 2104 kesästä alkaen liikennettä on kilpailutettu siirtymääjanliikennöintisopimusten päättymisten myötä. Kilpailutetun liikenteen seurauksena liikenteenharjoittajat sisällyttävät lippusubventioina maksetun osuuden liikennöintikorvauksiinsa tarjouksia tehdessään.

Siirtymääjan liikennöintisopimukseen ja ennen kesää 2014 tehtyihin hankintasopimukseen sisältyvästä liikenteestä maksetaan edelleen lippusubventiota sopimusten voimassaolon loppuun asti.

	Lippusubventio 2014	Lippusubventio 2015	Lippusubventio 2016	Muutos %
Lahden seutulippu	728 927,46 €	174 512,03 €	253 811,33 €	+45,44 %
Lahden kaupunkilippu 30pv	2 123 082,59€ €	162 793,89 €	70 502,79 €	-43,31 %

*Lahden kaupunkilippu lakkasi olemasta 31.8.2016

Liikennöintikorvaukset

Liikennöintikorvaukset ovat kasvaneet, koska lippusubventio on siirtynyt tarjouskilpailuissa osaksi liikennöintikorvausta. Korvaukset eivät ole kuitenkaan nousseet samassa suhteessa kuin lippusubventio on pienentynyt. Liikennöidyt bussivuorot eivät ole täsmälleen samat peräkkäisinä vuosina, joten vertailua ei ole mahdollista tehdä puhtaasti hintavertailuna. Uusissa hankintakilpailussa pyritään vastaamaan kysynnän muutoksiin muuttamalla reittejä, aikatauluja ja myös vuoromääriä. Kokonaisuudessaan Lahden toimivaltaisen viranomaisen järjestämä bussiliikenne on lisääntynyt kilpailutusten myötä sekä mm. ELY-keskusten vuorolakkautusten aiheuttamia yhteyspuutteita on korvattu seudun sisäisellä liikenteellä.

Talouden tasapainottamiseksi on jouduttu vuoroja karsimaan kesästä 2016 lähtien aina aikataulukausien vaihtuessa. Lisäkustannuksia on muodostunut lisäautojen hankinnasta, jotta matkustajat ovat mahtuneet ruuhkaisilla vuoroilla kyytiin.

Lisävuoroja on hankittu seuraavasti:

Kohde 7 lisäautojen tarve on ollut seuraava:

- 89Z klo 6:50 Kauppatori-Heinola kk
- 89Z klo 7:05 Orimattila-Heinola kk
- 89Z klo 7:00 Heinola, Kaivokatu – Kauppatori

Kohteessa 8 lisäautojen tarve on ollut seuraava:

- 4R klo 7:10 Harjuviidantie – Vipusenkatu
- 4R klo 8:10 Harjuviidantie – Vipusenkatu
- 4C klo 7:45 Kauppatori – Harjuviidantie
- 4 klo 14:00 Uusikylä-Tiilikangas
- 4C klo 15:15 Tiilikangas – Harjuviidantie

Kohteen 8 aikataulumuutoksesta johtuvat kustannusmuutokset ovat:

- 8K klo 6:30 Kauppatori – Tiilijärvi [\(5.6.2016 saakka\)](#)
- 8K klo 5:30 Kauppatori – Tiilijärvi SUNNUNTAISIN [\(5.6.2016 saakka\)](#)
- 4T klo 7:30 Kauppatori – Tiilikangas SUNNUNTAISIN (1.7.2015 alkaen)

Tarjouskilpailu 2015/1 lisäautohankinta

- klo 7:05 Lahti-Vääksy vuorolle vara-auto matkustajien mahtumiseksi kyytiin.

Lisäkustannuksia lisäautoista kertyi vuoden 2016 keväälle:

- Kohde 7 – 80 108,73 €
- Kohde 8 – 25 332,98 €
- Tarjouskilpailu 2015/1 – 17 226,44 €

Lisäkustannuksia lisäautoista kertyi vuoden 2016 syksyllä:

- Kohde 7 – 66 603,11 €
- Kohde 8 – 19 191,59 €
- Tarjouskilpailu 2015/1 – 18 653,08 € €

Lisäauto kustannukset vuodelle 2016 olivat YHTEENSÄ 227 115,93 €

2015	2016
236 596,52 €	227 115,93 €

Valtionavustukset

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaiselle on myönnetty hakemuksesta keskiuurille kaupunkiseuduille tarkoitettua valtionapua. Vuonna 2016 Lahden joukkoliikenneviranomaiselle myönnettiin 1 360 000 euroa valtionavustusta. Lippusubventio suunnattiin liikennöintikorvauksiin. Kokonaisuudessaan valtionavustus oli noin 8,16 % kokonaiskustannuksista

Vuonna 2015 seudulle myönnettiin 1 352 000 euroa valtionavustusta. Valtionavustusten väheneminen on johtunut valtion määrärahaileikkauksista.

