

# LAHTI



LAHDEN SEUDUN  
LIIKENNE

Kaupunkiympäristö

EU:n Palvelusopimusasetuksen  
7 artiklan 1. kohdan mukainen

## LAHDEN SEUDUN JOUKKOLIIKENNEVIRANOMAISEN YHDISTELMÄRAPORTTI 2017

## Sisällys

Kaupunkiympäristö.....	1
RAPORTIN TAUSTA JA TARKOITUS.....	2
LAHDEN TOIMIVALTAISEN VIRANOMAISEN ALUE .....	3
JULKISEN PALVELUN HINTAVELVOITTEET .....	4
KILPAILUTETUT JULKISEN LIIKENTEEN HARJOITTAJAT SEKÄ KORVAUKSET, JOITA NIILLE ON MAKSETTU.....	5
Vuonna 2017 voimassa olleet siirtymäajan liikennöintisopimukset.....	5
Vuonna 2017 voimassa olleet hankintasopimukset.....	5
Vuonna 2017 olleet suora-hankinnat:.....	7
Vuonna 2017 voimassa olleet markkinaehtoiset vuorot: .....	7
VERTAILU EDELLISEEN VUOTEEN .....	8
Lippusubventio .....	8
Liikennöintikorvaukset .....	8
Valtionavustukset .....	9

### RAPORTIN TAUSTA JA TARKOITUS

Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jonka julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

*Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä loka-kuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta*

#### *7 artikla*

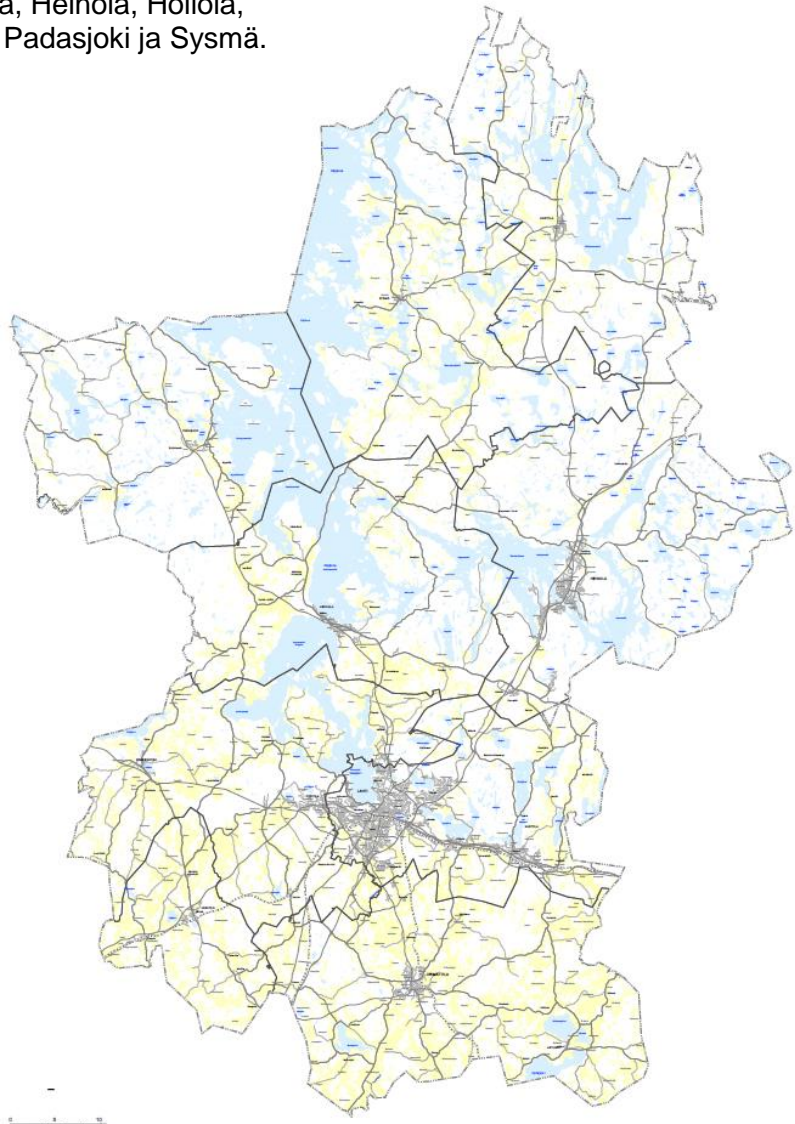
##### *Julkaiseminen*

*1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä.*

*Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.*

#### **LAHDEN TOIMIVALTAISEN VIRANOMAISEN ALUE**

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueeseen kuului vuonna 2017  
9 kuntaa: Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola,  
Kärkölä, Lahti, Orimattila, Padasjoki ja Sysmä.



## JULKISEN PALVELUN HINTAVELVOITTEET

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen alueella vuonna 2016 voimassaolleet hintavelvoitteet:

### Lahden seutulippu:

lipputyyppi:

kelpoisuusalue:

30 päivää rajaton matkustusosoikeus

Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola, Hämeenkoski, Iitti, Joutsa, Kärkölä, Lahti, Myrskylä, Mäntsälä, Nastola, Orimattila, Padasjoki, Pukkila, Sysmä.

asiakashinnat:

	1.10.2016 alkaen
Asikkala	82,00 €
Hartola	105,00 €
Heinola	90,00 €
Hollola	74,00 €
Hämeenkoski	74,00 €
Iitti	75,00 €
Joutsa	125,00 €
Kärkölä	74,00 €
Lahti	90,00 €
Myrskylä	79,00 €
Mäntsälä	84,00 €
Nastola	kts. Lahti
Orimattila	78,00 €
Padasjoki	93,00 €
Pukkila	75,00 €
Sysmä	85,00 €

Hintavelvoitteesta maksettu korvaus vuonna 2017 (sis. alv 10%)

	MH:n laskutus	Subventio palautus	Valtionapuun hyväksytty osuus
Asikkala	13 464,80 €	7 908,98 €	5 555,82 €
Hartola	1 483,33 €	99,11 €	1 384,22 €
Heinola	13 491,93 €	2 994,10 €	10 497,83 €
Hollola	160 798,24 €	148 059,91 €	12 738,33 €
Hämeenkoski	5 217,22 €	1 130,35 €	4 086,87 €
Iitti	1 881,48 €	- €	1 881,48 €
Joutsa	10,58 €	- €	10,58 €
Kärkölä	1 231,86 €	1 231,87 €	0,01 €
Lahti	119 856,98 €	113 306,02 €	6 550,96 €
Myrskylä	1 827,72 €	439,11 €	1 388,61 €
Mäntsälä	857,27 €	290,67 €	566,60 €
Nastola	- €	- €	- €
Orimattila	16 645,00 €	7 012,83 €	9 632,17 €
Padasjoki	6 168,37 €	1 189,17 €	4 979,20 €
Pukkila	4 579,83 €	202,65 €	4 377,18 €
Sysmä	4 321,74 €	1 980,43 €	2 341,31 €
<b>Yhteensä</b>			<b>65 991,15 €</b>

Lahden Veteraanilippu:

lipputyyppi: LSL:n näyttökortti sotiemme veteraaneille  
 Kelpoisuusalue: Päijät-Häme, LSL vuoroissa  
 Asiakashinta: 0,00€

Sotiemme veteraaneille myönnettiin ilmainen matkustusoikeus Lahden seudun liikenteen operoimissa vuoroissa 1.1.2016 alkaen. Veteraanien maksutonta matkustusoikeutta jatkettiin 1.1.2017 vuodella eteenpäin.

Kalenterivuoden voimassa olevia näyttökortteja myönnettiin vuonna 2017 hakemuksesta sotaveteraaneille 82 kpl. Sotaveteraanit ovat tehneet vuonna 2017 yhteensä 6793 matkaa, keskimäärin 82,8 matkaa / hlö.

**KILPAILUTETUT JULKISEN LIIKENTEEN HARJOITTAJAT SEKÄ KORVAUKSET, JOITA NIILLE ON MAKSETTU**

**Vuonna 2017 voimassa olleet siirtymäajan liikennöintisopimukset**

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen toimialueella on ollut voimassa siirtymäajan liikennöintisopimuksia vuonna 2017. Siirtymäajan liikennöintisopimuksissa määritetyssä bussiliikenteessä olivat vuonna 2017 voimassa hintavelvoitteet, jotka on määriteltä edellä luvussa 3. Liikenteenharjoittajat saivat korvauksen hintavelvoitteen täyttämistä. Muita korvauksia ei maksettu.

**Vuonna 2017 voimassa olleet hankintasopimukset**

Lahden seudun joukkoliikenteen toimivaltaisenviranomaisen alueella vuonna 2016 voimassa olleet hankintasopimukset ovat olleet brutto- käyttöoikeussopimus- ja suorahankintamallin mukaan.

**Kilpailutus 2013 maksetut korvaukset vuonna 2017:**

*Bruttosopimus:*

Kohde 1 1.7.2014-30.6.2019 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

2015	2016	2017
1 921 882,68 €	1 877 280,21 €	1 863 426,67 €

Kohde 2 1.7.2014-30.6.2020 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

2015	2016	2017
2 378 183,32 €	2 334 315,48 €	2 331 512,73 €

Kohde 3 1.7.2014-30.6.2019 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

2015	2016	2017
2 704 641,03	2 597 667,04 €	2 572 840,07 €

Kohde 4 1.7.2014-30.6.2018 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

2015	2016	2017
1 100 165,47 €	1 094 408,83 €	1 093 577,88 €

Kohde 5 1.7.2014-30.6.2018 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

2015	2016	2017
882 075,28 €	880 805,10 €	982 814,25 €

Kohde 6 1.7.2014-30.6.2019 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

2015	2016	2017
2 490 151,28 €	2 434 666,18 €	2 439 850,99 €

Kohde 7 1.7.2014-30.6.2020 + 2v optio, Lehtimäki Liikenne Oy

2015	2016	2017
3 568 827,57 €	3 580 442,85 €	3 477 107,81 €

*Nettosopimus:*

Kohde 8 1.7.2014-30.6.2019 + 2v optio, Lehtimäki Liikenne Oy

2015	2016	2017
968 225,66 € €	831 606,66 €	787 917,11 €

## Kilpailutus 2014/2:

*Käyttöoikeussopimus:*

Heinola-Hartola-Sysmä, 1.1.2015-30.6.2015 + optio 2v. Järvisen Liikenne Oy. Toinen optio 1.7.2016-30.6.2017 otettu käyttöön.

1.1-30.6.2015	1.7.2015-30.6.2016	1.7.2016-30.6.2017
52 920,00 €	102 600,00 €	102 600,00 €

## Kilpailutus 2017/1:

*Käyttöoikeussopimus:*

Heinola-Hartola-Sysmä, 1.7.2017-30.6.2020, Taksi Haarasilta Samuli.

1.7.-31.12.2017
41 188,31 €

## Kilpailutus 2017 Hämeenlinna-Lahti:

*Bruttosopimus:*

Kohde 1 Hämeenlinna-Lammi-Lahti, 10.8.2017-1.6.2019, Miodex Oy  
Lahten maksuosuus Hämeenlinna-Lahti liikenteestä

<b>1.7.-31.12.2017</b>
53 566,53 €

**Kilpailutus 2016/1:**

*Käyttöoikeussopimus:*

Kohde 1 Lahti-Vääksy-Sysmä  
1.1.2017 – 30.6.2020, Lehtimäen Liikenne Oy

<b>2017</b>
99 235,07 €

**Vuonna 2017 olleet suorahankinnat:**

Niemisen Linjat Oy: (5.6.-13.8.2017)  
Padasjoki-Vääksy-Lahti

<b>2017</b>
10 000,00€

Palveluliikenne Salpaus Oy:

Veteraanien kuljetus kesä 2017 2x viikossa  
Lahten kauppatori - Veteraanien Maja; Vaskirannankatu

<b>2015 Lehtimäki</b>	<b>2016 Salpaus</b>	<b>2017 Salpaus</b>
3 600,00 €	1 897,72 €	1 752,73 €

**Vuonna 2017 voimassa olleet markkinaehtoiset vuorot:**

*Järvisen Liikenne Oy:*

Koulu 6:45 Sysmä-Vääksy-Lahti  
Koulu 9:20 Lahti-Vääksy-Sysmä  
Koulu 11:30 Sysmä-Vääksy-Lahti  
Koulu 13:45 Lahti-Vääksy-Sysmä

*Bus Travel Oy Reissu Ruoti:*

Koulu 7:05 Lahti-Vääksy-Asikkala kk  
Koulu 14:20 Vääksy-Lahti  
Koulu 15:15 Lahti-Vääksy

*Niemisen Linjat Oy:*

M-P+ klo 6:15 Padasjoki-Vääksy-Lahti  
M-P+ klo 7:00 Padasjoki-Vääksy-Lahti  
M-P+ klo 9:30 Padasjoki-Vääksy-Lahti  
M-P+ klo 11:25 Padasjoki-Vääksy-Lahti  
M-P+ klo 13:45 Padasjoki-Vääksy-Lahti  
M-P+ klo 16:00 Padasjoki-Vääksy-Lahti\*

M-P+ klo 7:25 Lahti-Vääksy-Padasjoki  
 M-P+ klo 8:20 Lahti-Vääksy-Padasjoki  
 M-P+ klo 11:20 Lahti-Vääksy-Padasjoki  
 M-P+ klo 13:35 Lahti-Vääksy-Padasjoki  
 M-P+ klo 16:15 Lahti-Vääksy-Padasjoki  
 M-P+ klo 17:15 Lahti-Vääksy-Padasjoki\*

(M-P+ = maanantaista perjantaihin kouluvuoden aikana)  
 \*vuorot lakkautettu 14.8.2017 alkaen

## VERTAILU EDELLISEEN VUOTEEN

### Lippusubventio

Vuoden 2104 kesästä alkaen liikennettä on kilpailutettu siirtymäajanliikennöintisopimusten päättymisten myötä. Kilpailutetun liikenteen seurauksena liikenteenharjoittajat sisällyttävät lippusubventioina maksetun osuuden liikennöintikorvauksiinsa tarjouksia tehdessään.

Siirtymäajan liikennöintisopimukseen ja ennen kesää 2014 tehtyihin hankintasopimuksiin sisältyvästä liikenteestä maksetaan edelleen lippusubventiota sopimusten voimassaolon loppuun asti.

	Lippusubventio 2015	Lippusubventio 2016	Lippusubventio 2017	Muutos %
<b>Lahden seutulippu</b>	174 512,03 €	253 811,33 €	65 991,15 €	-74,0%

### Liikennöintikorvaukset

Liikennöintikorvaukset ovat kasvaneet, koska lippusubventio on siirtynyt tarjouskilpailuissa osaksi liikennöintikorvausta. Korvaukset eivät ole kuitenkaan nousseet samassa suhteessa kuin lippusubventio on pienentynyt. Liikennöidyt bussivuorot eivät ole täsmälleen samat peräkkäisinä vuosina, joten vertailua ei ole mahdollista tehdä puhtaasti hintavertailuna. Uusissa hankintakilpailussa pyritään vastaamaan kysynnän muutoksiin muuttamalla reittejä, aikatauluja ja myös vuoromääriä. Kokonaisuudessaan Lahden toimivaltaisen viranomaisen järjestämä bussiliikenne on lisääntynyt kilpailutusten myötä sekä mm. ELY-keskusten vuorolakkautusten aiheuttamia yhteyspuutteita on korvattu seudun sisäisellä liikenteellä sekä toimivaltaisten viranomaisten yhteishankinnoilla.

Lisävuoroja on hankittu seuraavasti:

#### **Kohde 5**

Syksystä 2017 Aikataulutäsmällisyyden ja asiakastyytyvyyden parantamiseksi kohteeseen 5 on lisätty kohteessa käytetyn lisäauton suoritteita sekä kohteessa 4 käytetyn lisäauton hyödyntämistä kohteessa 5.

Kohteet 4 ja 5 kilpailutetaan vuoden 2018 alussa.

**Kohde 7** lisäautojen tarve on ollut seuraava:

- 89Z klo 6:50 Kauppatori-Heinola kk
- 89Z klo 7:05 Orimattila-Heinola kk



- 89Z klo 7:25 Heinola, Kaivokatu – Kauppatori

**Kohde 8** lisäautojen tarve on ollut seuraava:

- 4R klo 7:10 Harjuviidantie – Vipusenkatu
- 4R klo 8:10 Harjuviidantie – Vipusenkatu
- 98 klo Mäntyläntie-Vierumäki th
- 4C klo 7:45 Kauppatori – Harjuviidantie
- 4 klo 14:00 Uusikylä-Tiilikangas
- 4C klo 15:15 Tiilikangas – Harjuviidantie
- 4T klo 7:30 Kauppatori-Tiilikangas (su)

Lisäkustannuksia lisäautoista kertyi vuoden 2017 keväälle:

- Kohde 7 – 30 559,08 €
- Kohde 8 – 22 644,28 €

Lisäkustannuksia lisäautoista kertyi vuoden 2017 syksyllä:

- Kohde 5 – 102 009,15 €
- Kohde 7 – 28 625,40 €
- Kohde 8 – 20 677,96 €

Lisäauto kustannukset vuodelle 2017 olivat YHTEENSÄ 227 115,93 €

2015	2016	2017
236 596,52 €	227 115,93 €	204 515,87 €

### Valtionavustukset

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaiselle on myönnetty hakemuksesta keskisuurille kaupunkiseuduille tarkoitettua valtionapua. Vuonna 2017 Lahden joukkoliikenneviranomaiselle myönnettiin 1 390 000 euroa valtionavustusta. Lippusubventio suunnattiin liikennöintikorvauksiin. Kokonaisuudessaan valtionavustus oli noin 8,14 % kokonaiskustannuksista