

LAHTI

**EU:n Palvelusopimusasetuksen  
7 artiklan 1. kohdan mukainen  
Lahden seudun  
joukkoliikenneviranomaisen  
yhdistelmäraportti**



## Sisällys

<b>Raportin tausta ja tarkoitus</b> .....	<b>3</b>
<b>Lahden toimivaltaisen viranomaisen alue</b> .....	<b>3</b>
<b>Julkisen palvelun hintavelvoitteet</b> .....	<b>4</b>
Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen alueella vuonna 2019 voimassaolleet hintavelvoitteet .....	4
<b>Kilpailutetut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu</b> .....	<b>4</b>
Vuonna 2019 voimassa olleet siirtymäajan liikennöintisopimukset .....	4
Vuonna 2019 voimassa olleet hankintasopimukset .....	4
Maksetut korvaukset vuonna 2019 .....	4
Vuonna 2019 tehdyt suorahankinnat .....	6
Vuonna 2019 voimassa olleet markkinaehtoiset vuorot .....	7
<b>Vertailu edelliseen vuoteen</b> .....	<b>7</b>
Lippusubventio .....	7
Liikennöintikorvaukset .....	8



## Raportin tausta ja tarkoitus

Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jonka julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

*Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä loka-kuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta*

### 7 artikla

#### Julkaiseminen

1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

## Lahden toimivaltaisen viranomaisen alue

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueeseen kuului vuonna 2019 9 kuntaa: Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola, Kärkölä, Lahti, Orimattila, Padasjoki ja Sysmä.



## Julkisen palvelun hintaveloitteet

### Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen alueella vuonna 2019 voimassaolleet hintaveloitteet

Lahden veteraanilippu

- lipputyyppi: LSL:n näyttökortti sotiemme veteraaneille
- kelpoisuusalue: Päijät-Häme, LSL:n vuoroissa
- Asiakashinta 0 €

Sotiemme veteraaneille myönnettiin ilmainen matkustusoikeus Lahden seudun liikenteen operoimissa vuoroissa 1.1.2016 alkaen.

Kalenterivuoden voimassa olevia näyttökortteja myönnettiin vuonna 2018 hakemuksesta sotaveteraaneille 45 kpl. Sotaveteraanit tekivät vuonna 2019 yhteensä 3214 matkaa, keskimäärin 71,4 matkaa / hlö.

## Kilpailutetut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu

### Vuonna 2019 voimassa olleet siirtymäajan liikennöintisopimukset

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen toimialueella ei ollut enää voimassa siirtymäajan liikennöintisopimuksia vuonna 2019.

### Vuonna 2019 voimassa olleet hankintasopimukset

Lahden seudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen alueella vuonna 2018 voimassa olleet hankintasopimukset ovat olleet brutto- ja käyttöoikeussopimus ja suorahankintamallin mukaan hankittuja.

### Maksetut korvaukset vuonna 2019

#### Bruttosopimus:

Kohde 1 1.7.2014-30.6.2019 + 2v optio, optio otettu käyttöön Koiviston Auto Oy

2015	2016	2017	2018	2019
1 921 882,68 €	1 877 280,21 €	1 863 426,67 €	1 862 927,66 €	1 928 864,59 €

Kohde 2 1.7.2014-30.6.2020 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

2015	2016	2017	2018	2019
2 378 183,32 €	2 334 315,48 €	2 331 512,73 €	2 367 528,76 €	2 425 442,28 €

Kohde 3 1.7.2014-30.6.2019 + 2v optio, Koiviston Auto Oy



2015	2016	2017	2018	2019
2 704 641,03 €	2 597 667,04 €	2 572 840,07 €	2 590 528,87 €	2 641 305,30 €

Kohde 4 1.7.2014-30.6.2018 + 2v optio, 1.7.2018-30.6.2020 Koiviston Auto Oy

2015	2016	2017	2018	2019
1 100 165,47 €	1 094 408,83 €	1 093 577,88 €	1 105 825,73 €	1 127 324,59 €

Kohde 5 1.7.2014-30.6.2018 + 2v optio, 1.7.2018-30.6.2020 Koiviston Auto Oy

2015	2016	2017	2018	2019
882 075,28 €	880 805,10 €	982 814,25 €	1 090 156,72 €	1 164 108,94 €

Kohde 6 1.7.2014-30.6.2019 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

2015	2016	2017	2018	2019
2 490 151,28 €	2 434 666,18 €	2 439 850,99 €	2 451 461,01 €	2 601 265,37 €

Kohde 7 1.7.2014-30.6.2020 + 2v optio, Lehtimäki Liikenne Oy

2015	2016	2017	2018	2019
3 568 827,57 €	3 580 442,85 €	3 477 107,81 €	3 463 623,98 €	3 563 898,03 €

Kohde 8 1.7.2019-31.5.2026 + 3v optio, Koiviston Auto Oy

2019
2 223 260,21 €

Hennan liityntäliikenne 10.12.2017-2.6.2019 + optiot, optioita ei otettu käyttöön, Koiviston Auto Oy

2018	2.6.2019 saakka
233 060,39 €	111 298,47 €

#### Käyttöoikeussopimus:

Kohde 8 1.7.2014-30.6.2019 + 2v optio, Lehtimäki Liikenne Oy

2015	2016	2017	2018	30.6.2019 saakka
968 225,66 €	831 606,66 €	787 917,11 €	833 726,39 €	404 974,59 €

Heinola-Hartola-Sysmä, 1.1.2015-30.6.2015 + optio 2v. Järvisen Liikenne Oy. Toinen optio 1.7.2016-30.6.2017 otettu käyttöön.



1.1-30.6.2015	1.7.2015-30.6.2016	1.7.2016-30.6.2017
52 920,00 €	102 600,00 €	102 600,00 €

Heinola-Hartola-Sysmä, 1.7.2017-30.6.2020, Taksi Haarasilta Samuli.

1.7.-31.12.2017	2018	2019
41 188,31 €	87 0004,52 €	86 559,56 €

Lahti-Vääksy-Sysmä 1.1.2017 - 30.6.2020, Lehtimäen Liikenne Oy

2017	2018	2019
99 235,07 €	114 221,56 €	133 626,86 €

#### Yhteishankinta Hämeenlinna-Lahti:

##### Bruttosopimus:

Kohde 1 Hämeenlinna-Lammi-Lahti, 10.8.2017-1.6.2019 + 2v optiot, Miodex Oy  
Lahden maksuosuus Hämeenlinna-Lahti liikenteestä

1.7.-31.12.2017	2018	2019
53 566,53 €	194 805,07 €	189 764,00 €

#### Vuonna 2019 tehdyt suoramakinnat

Niemisen Linjat Oy: (3.6.-9.8.2019)

Padasjoki-Vääksy-Lahti

2017	2018	2019
10 000,00€	8 000,00 €	14 000,00 €

Palveluliikenne Salpaus Oy:

Veteraanien kuljetus kesä 2019 2x viikossa

Lahden kauppatori - Veteraanien Maja; Vaskirannankatu

2015 Lehtimäki	2016 Salpaus	2017 Salpaus	2018 Salpaus	2019 Salpaus
3 600,00 €	1 897,72 €	1 752,73 €	2 329,02 €	1833,03 €

Palveluliikenne Salpaus Oy:

Kokeilu vuoroista Lapakiston luonnonsuojelualueelle

kesällä 2019 lauantaisin ja sunnuntaisin



2018	2019
7 636,36 €	7364,00 €

## Vuonna 2019 voimassa olleet markkinaehtoiset vuorot

### Järvisen Liikenne Oy:

Koulu 6:45 Sysmä-Vääksy-Lahti  
 Koulu 9:20 Lahti-Vääksy-Sysmä  
 Koulu 11:30 Sysmä-Vääksy-Lahti  
 Koulu 13:45 Lahti-Vääksy-Sysmä

Koulup 6:15 Sysmä-Hartola-Heinola  
 Koulup 8:15 Paaso-Heinola  
 Koulup 14:20 Lusin koulu-Heinola  
 Koulup 14:00 Heinola- Lusin koulu  
 Koulup 15:00 Heinola-Hartola-Sysmä  
 Koulup 6:30 Sysmä-Vintturi-Sysmä  
 Koulup 6:45 Sysmä-Ravioskorpi-Sysmä  
 Koulup 14:15 Sysmä-Ravioskorpi-Sysmä  
 Koulup 8:05 Lepsala-Koitti-Hartola  
 Koulup 7:00 Sysmä-Karilanmaa-Sysmä

### Bus Travel Oy Reissu Ruoti:

M-P+ 7:00 Lahti-Vääksy-Asikkala kk  
 M-P+ 14:25 Vääksy-Lahti  
 M-P+ 15:30 Lahti-Vääksy  
 M-P+ Urajärvi-Vääksy

### Niemisen Linjat Oy:

M-P+ klo 6:10 Padasjoki-Vääksy-Lahti  
 koulup klo 7:00 Padasjoki-Vääksy-Lahti  
 M-P+ klo 9:30 Padasjoki-Vääksy-Lahti  
 koulup klo 11:40 Padasjoki-Vääksy-Lahti  
 M-P+ klo 13:55 Padasjoki-Vääksy-Lahti

M-P+ klo 7:25 Lahti-Vääksy-Padasjoki  
 koulup klo 8:20 Lahti-Vääksy-Padasjoki  
 M-P+ klo 11:40 Lahti-Vääksy-Padasjoki  
 koulup klo 13:55 Lahti-Vääksy-Padasjoki  
 M-P+ klo 16:15 Lahti-Vääksy-Padasjoki

## Vertailu edelliseen vuoteen

### Lippusubventio

Vuoden 2014 kesästä alkaen liikennettä on kilpailutettu siirtymäajanliikennöintisopimusten päättymisten myötä. Kilpailutetun liikenteen seurauksena liikenteenharjoittajat sisällyttävät lippusubventioina maksetun osuuden liikennöintikorvauksiinsa tarjouksia tehdessään.



Siirtymäajan liikennöintisopimuksiin ja ennen kesää 2014 tehtyihin hankintasopimuksiin sisältyvästä liikenteestä maksetaan edelleen lippusubventiota sopimusten voimassaolon loppuun asti. Suurin osa Lahden seutulipun kunnista irtisanoi seutulippusopimuksen vuoden 2018 aikana, minkä jälkeen subventiota seutulipusta ei ole enää maksettu.

	Subventio 2015	Subventio 2016	Subventio 2017	Subventio 2018
Lahden seutulippu	174 512,03 €	253 811,33 €	65 991,15 €	46 903,65 €

## Liikennöintikorvaukset

Liikennöintikorvaukset ovat kasvaneet, koska lippusubventio on siirtynyt tarjouskilpailuissa osaksi liikennöintikorvausta. Korvaukset eivät ole kuitenkaan nousseet samassa suhteessa kuin lippusubventio on pienentynyt. Liikennöidyt bussivuorot eivät ole täsmälleen samat peräkkäisinä vuosina, joten vertailua ei ole mahdollista tehdä puhtaasti hintavertailuna. Uusissa hankintakilpailussa pyritään vastaamaan kysynnän muutoksiin muuttamalla reittejä, aikatauluja ja myös vuoromääriä. Kokonaisuudessaan Lahden toimivaltaisen viranomaisen järjestämä bussiliikenne on lisääntynyt kilpailutusten myötä sekä mm. ELY-keskusten vuorolakkautusten aiheuttamia yhteyspuutteita on korvattu seudun sisäisellä liikenteellä sekä toimivaltaisten viranomaisten yhteishankinnoilla.

	2015	2016	2017	2018	2019
Liikennöintikorvaukset	16 489 495,00 €	16 045 682,00 €	15 924 399,00 €	16 455 390,00 €	18 615 692,79 €
Lipputulot	10 744 301,40 €	9 173 780,85 €	9 668 731,01 €	10 304 532,74 €	11 380 993,00 €

