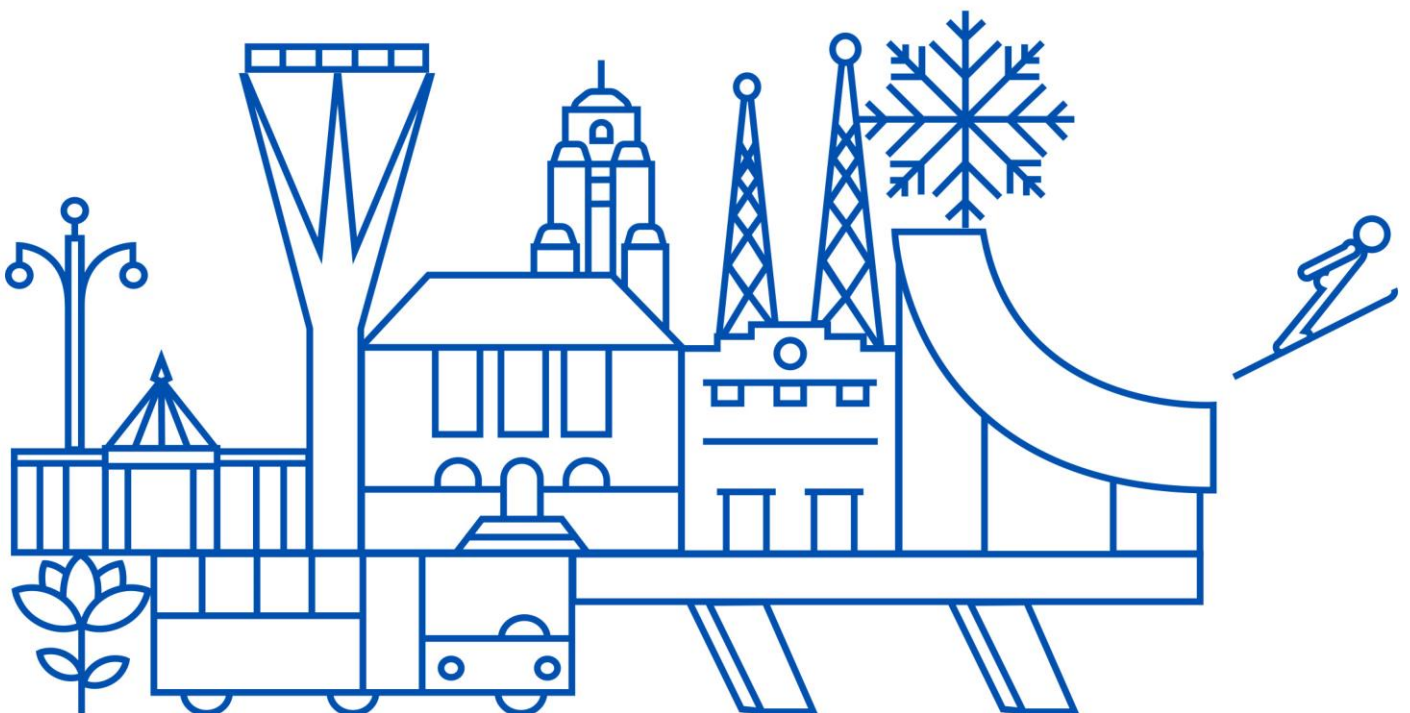


LAHTI

**EU:n Palvelusopimusasetuksen
7 artiklan 1. kohdan mukainen
Lahden seudun
joukkoliikenneviranomaisen
yhdistelmäraportti 2020**



Sisällys

Raportin tausta ja tarkoitus	3
Lahden toimivaltaisen viranomaisen alue	3
Kilpailutetut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu	4
Vuonna 2020 voimassa olleet hankintasopimukset	4
Maksetut korvaukset vuonna 2020	4
Vuonna 2020 tehdyt suoramarkkinat	7
Vuonna 2020 voimassa olleet markkinaehtoiset vuorot	7
Vertailu edelliseen vuoteen	8
Liikennöintikorvaukset	8



Raportin tausta ja tarkoitus

Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jonka julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä loka-kuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta

7 artikla

Julkaiseminen

1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

Lahden toimivaltaisen viranomaisen alue

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueeseen kuului vuonna 2020 9 kuntaa: Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola, Kärkölä, Lahti, Orimattila, Padasjoki ja Sysmä.



Kilpailutetut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu

Vuonna 2020 voimassa olleet hankintasopimukset

Lahden seudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen alueella vuonna 2020 voimassa olleet hankintasopimukset ovat olleet brutto- ja käyttöoikeussopimus ja suora hankintamallin mukaan hankittuja.

Maksetut korvaukset vuonna 2020

Bruttosopimus:

Kohde 1 1.7.2014-30.6.2019 + 2v optio, optio otettu käyttöön Koiviston Auto Oy

Kohteeseen sisältyy linjat 1, 16, 20 ja 32.

2015	1 921 882,68 €
2016	1 877 280,21 €
2017	1 863 426,67 €
2018	1 862 927,66 €
2019	1 928 864,59 €
2020	1 916 959,26 €

Kohde 2 1.7.2014-30.6.2020 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

Kohteeseen sisältyy linjat 2 ja 3.

2015	2 378 183,32 €
2016	2 334 315,48 €
2017	2 331 512,73 €
2018	2 367 528,76 €
2019	2 425 442,28 €
2020	2 312 264,50 €

Kohde 3 1.7.2014-30.6.2019 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

Kohteeseen 3 sisältyy linjat 5 ja 21.

2015	2 704 641,03 €
2016	2 597 667,04 €
2017	2 572 840,07 €
2018	2 590 528,87 €
2019	2 641 305,30 €
2020	2 544 086,31 €



Kohde 4 1.7.2018-30.6.2020 Koiviston Auto Oy

Kohteeseen 4 sisältyy linja 7.

2015	1 100 165,47 €
2016	1 094 408,83 €
2017	1 093 577,88 €
2018	1 105 825,73 €
2019	1 127 324,59 €
2020	483 270,81 €

Kohde 5 1.7.2018-30.6.2020 Koiviston Auto Oy, 1.7.2020-30.6.2022 Lehtimäen Liikenne Oy

Kohde 5 sisälsi 30.6.2020 saakka linjat 12, 13, 17, 18 ja 19. Kohde sisältää 1.7.2020 alkaen näiden lisäksi linjan 7.

2015	882 075,28 €
2016	880 805,10 €
2017	982 814,25 €
2018	1 090 156,72 €
2019	1 164 108,94 €
2020	1 598 879,44 €

Kohde 6 1.7.2014-30.6.2019 + 2v optio, Koiviston Auto Oy

Kohteeseen 6 sisältyy linjat 31, 32 ja 33.

2015	2 490 151,28 €
2016	2 434 666,18 €
2017	2 439 850,99 €
2018	2 451 461,01 €
2019	2 601 265,37 €
2020	2 526 203,33 €

Kohde 7 1.7.2014-30.6.2020 + 2v optio, Lehtimäki Liikenne Oy

Optiot eivät ole käytössä, mutta sopimuskautta jatkettiin 31.12.2020 saakka.

Kohteeseen 7 sisältyy linjat 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93 ja 94.

2015	3 568 827,57 €
2016	3 580 442,85 €
2017	3 477 107,81 €
2018	3 463 623,98 €
2019	3 563 898,03 €
2020	3 444 066,56 €



Kohde 8 1.7.2019-31.5.2026 + 3v optio, Koiviston Auto Oy

Kohteeseen 8 sisältyy linjat 4,8, 9, 10, 11, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58 ja 98.

2019	2 223 260,21 €
2020	4 315 447,45 €

Kohde Asikkala 10.8.2020- koulujen lukuvuoden 2023-24 viimeisen viikon sunnuntai + 2v optio, Lehtimäen Liikenne Oy

Kohteeseen sisältyy linjat 40, 41, 43, 44 ja 45.

2020	199 736,75 €
-------------	--------------

Kohde Padasjoki 10.8.2020- koulujen lukuvuoden 2023-24 viimeisen viikon sunnuntai + 2v optio, Koiviston Auto Oy

Kohteeseen sisältyy linja 42.

2020	117 391,77 €
-------------	--------------

Käyttöoikeussopimus:

Heinola-Hartola-Sysmä, 1.7.2017-30.6.2020, Taksi Haarasilta Samuli.

1.7.-31.12.2017	2018	2019	2020
41 188,31 €	87 0004,52 €	86 559,56 €	32 185,18 €

Lahti-Vääksy-Sysmä 1.1.2017 – 30.6.2020, Lehtimäen Liikenne Oy

2017	2018	2019	2020
99 235,07 €	114 221,56 €	133 626,86 €	69 173,78 €

Yhteishankinta Hämeenlinna-Lahti:**Bruttosopimus:**

Kohde 1 Hämeenlinna-Lammi-Lahti, 10.8.2017-1.6.2019 + 2v optiot, Miodex Oy
Lahden maksuosuus Hämeenlinna-Lahti liikenteestä

1.7.-31.12.2017	2018	2019	2020
53 566,53 €	194 805,07 €	189 764,00 €	233 427,70 €



Vuonna 2020 tehdyt suoramarkinnat

Niemisen Linjat Oy: (1.6.-8.8.2020)
Padasjoki-Vääksy-Lahti

2017	2018	2019	2020
10 000,00€	8 000,00 €	14 000,00 €	20 000,00 €

Vuonna 2020 voimassa olleet markkinaehtoiset vuorot

Osa Vääksy-Lahti -välin vuoroista päättyi viranomaisen lisätessä bruttoliiikennettä välille 10.8.2020 alkaen.

Järvisen Liikenne Oy:

Koulu 6:45 Sysmä-Vääksy-Lahti
Koulu 9:20 Lahti-Vääksy-Sysmä
Koulu 11:30 Sysmä-Vääksy-Lahti
Koulu 13:45 Lahti-Vääksy-Sysmä

Koulup 6:15 Sysmä-Hartola-Heinola
Koulup 8:15 Paaso-Heinola
Koulup 14:20 Lusin koulu-Heinola
Koulup 14:00 Heinola- Lusin koulu
Koulup 15:00 Heinola-Hartola-Sysmä
Koulup 6:30 Sysmä-Vintturi-Sysmä
Koulup 6:45 Sysmä-Ravioskorpi-Sysmä
Koulup 14:15 Sysmä-Ravioskorpi-Sysmä
Koulup 8:05 Lepsala-Koitti-Hartola
Koulup 7:00 Sysmä-Karilanmaa-Sysmä

Bus Travel Oy Reissu Ruoti:

M-P+ 7:00 Lahti-Vääksy-Asikkala kk
M-P+ 14:25 Vääksy-Lahti
M-P+ 15:30 Lahti-Vääksy
M-P+ Urajärvi-Vääksy

Niemisen Linjat Oy:

M-P+ klo 6:10 Padasjoki-Vääksy-Lahti
koulup klo 7:00 Padasjoki-Vääksy-Lahti
M-P+ klo 9:30 Padasjoki-Vääksy-Lahti
koulup klo 11:40 Padasjoki-Vääksy-Lahti
M-P+ klo 13:55 Padasjoki-Vääksy-Lahti

M-P+ klo 7:25 Lahti-Vääksy-Padasjoki
koulup klo 8:20 Lahti-Vääksy-Padasjoki
M-P+ klo 11:40 Lahti-Vääksy-Padasjoki
koulup klo 13:55 Lahti-Vääksy-Padasjoki
M-P+ klo 16:15 Lahti-Vääksy-Padasjoki



Vertailu edelliseen vuoteen

Liikennöintikorvaukset

Liikennöintikorvaukset ovat kasvaneet, koska lippusubventio on siirtynyt tarjouskilpailuissa osaksi liikennöintikorvausta. Korvaukset eivät ole kuitenkaan nousseet samassa suhteessa kuin lippusubventio on pienentynyt. Liikennöidyt bussivuorot eivät ole täsmälleen samat peräkkäisinä vuosina, joten vertailua ei ole mahdollista tehdä puhtaasti hintavertailuna. Uusissa hankintakilpailussa pyritään vastaamaan kysynnän muutoksiin muuttamalla reittejä, aikatauluja ja myös vuoromääriä. Kokonaisuudessaan Lahden toimivaltaisen viranomaisen järjestämä bussiliikenne on lisääntynyt kilpailutusten myötä sekä mm. ELY-keskusten vuorolakkautusten aiheuttamia yhteyspuutteita on korvattu seudun sisäisellä liikenteellä sekä toimivaltaisten viranomaisten yhteishankinnoilla.

Vuonna 2020 koronatilanne vaikutti merkittävästi joukkoliikenteen lipputuloihin

	Liikennöintikorvaukset	Lipputulot
2015	16 489 495,00 €	10 744 301,40 €
2016	16 045 682,00 €	9 173 780,85 €
2017	15 924 399,00 €	9 668 731,01 €
2018	16 455 390,00 €	10 304 532,74 €
2019	18 615 692,79 €	11 380 993,00 €
2020	19 816 092,84 €	7 465 947,61 €

